

Б2.В.03(Пд) ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются формирование у выпускника компетенций, необходимых для решения профессиональных задач, а также сбор и анализ материала, необходимого для выполнения выпускной квалификационной работы (далее ВКР).

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются (в зависимости от темы ВКР, выполняемой по конкретному предприятию):

1. Сбор информации по численности населения села (района, региона);
2. Изучение динамики изменения насыщенности автомобилями региона;
3. Изучение динамики изменения годового пробега автомобилей;
4. Изучение марочного состава автомобилей и объема работ по ТО и ТР;
5. Выбор типа предприятия сервиса;
6. Проведение патентного поиска конструктивного решения разрабатываемого приспособления и выбор наиболее перспективного прототипа.

При выполнении ВКР научно-исследовательского характера:

1. Выполнить обзор научно-технической литературы для выявления недостатков современных технических средств диагностирования, ТО и ремонта, конструкции технических средств и их использования;
2. Провести анализ существующих путей решения, патентный поиск конструкций технических средств;
3. Выполнить экспериментальные исследования.

3. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики: преддипломная.

Способы проведения преддипломной практики – стационарная, выездная.

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях вуза или в других организациях (предприятиях), расположенных на территории населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Выездная практика проводится в том случае, если место ее проведения расположено вне населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Практика проводится дискретно - путем выделения в календарном учебном графике периода учебного времени.

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

4.1. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Процесс прохождения обучающимися практики направлен на формирование следующих **профессиональных** компетенций:

- ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-38; ПК-39; ПК-43; ПК-45.

4.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.1)	Обучающийся должен уметь: практически применять правила безопасных приемов труда и мероприятий по обеспечению жизнедеятельности на рабочих местах (Б2.В.03(Пд)-У.1)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.1)
ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: формы и методы обслуживания клиентуры (Б2.В.03(Пд)-3.2)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.2)	Обучающийся должен владеть: инициативой и творческим подходом к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-Н.2)
ПК-20 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: производственную структуру и структуру управления автосервиса (Б2.В.03(Пд)-3.3)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.3)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.3)
ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	Обучающийся должен знать: вопросы управления и экономики производства (Б2.В.03(Пд)-3.4)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.4)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.4)
ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, пока-	Обучающийся должен знать: организацию процесса техническо-	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению	Обучающийся должен владеть: инициативой и творческим подходом к

затели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные	го обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.5)	инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.5)	решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-Н.5)
ПК-38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Обучающийся должен знать: организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.6)	Обучающийся должен уметь: практически применять правила безопасных приемов труда и мероприятий по обеспечению жизнедеятельности на рабочих местах (Б2.В.03(Пд)-У.6)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.6)
ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам	Обучающийся должен знать: вопросы управления и экономики производства (Б2.В.03(Пд)-3.7)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.7)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.7)
ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	Обучающийся должен знать: организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.8)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.8)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.8)
ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Обучающийся должен знать: формы и методы обслуживания клиентуры (Б2.В.03(Пд)-3.9)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.9)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.9)